

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel
 - 4.1 Beoordelingsschema
 - 4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema
- 5 Berekening cijfer
- 6 Inzenden scores

1 Regels voor de beoordeling

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO.

Voorts heeft het College voor Toetsen en Examens op grond van artikel 2 lid 2d van de Wet College voor toetsen en examens de Regeling beoordelingsnormen en bijbehorende scores centraal examen vastgesteld.

Voor de beoordeling zijn de volgende aspecten van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit VO van belang:

- 1 De directeur doet een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen van het examen toekomen aan de examinerator.
- 2 Deze beoordeelt de prestaties, voor zover van toepassing tijdens het maken van de praktijkopdrachten, volgens de door het College voor Toetsen en Examens gegeven richtlijn en legt zijn bevindingen schriftelijk vast in het beoordelingsschema (4.1).
- 3 De door de directeur aangewezen tweede examinerator beoordeelt het resultaat van de praktijkopdrachten, alsmede de verrichtingen van de kandidaat zoals blijkend uit de in het vorige lid bedoelde schriftelijke vastlegging daarvan. De directeur overhandigt de tweede examinerator daartoe een exemplaar van de opdrachten en de beoordelingsnormen.

- 4 De examinerator en de tweede examinerator stellen in onderling overleg de behaalde score vast.
- 5 De examinerator zendt de score en voor zover mogelijk het beoordeelde werk aan de directeur.

2 Algemene regels

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de regeling van het College voor Toetsen en Examens van toepassing:

- 1 De examinerator vermeldt op het beoordelingsschema de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere opdracht toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 De examinerator kent voor een prestatie scorepunten toe in overeenstemming met het bij de toets behorende correctievoorschrift. Wijzigen, weglaten of toevoegen van onderdelen van het beoordelingsmodel is niet toegestaan. Scorepunten zijn alleen de gehele getallen 0, 1, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een opdracht is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
 - 3.1 voor een volledig juiste prestatie wordt bij de desbetreffende opdracht het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
 - 3.2 indien een prestatie gedeeltelijk juist is, wordt indien het beoordelingsmodel dit toelaat, een deel van de te behalen scorepunten toegekend in overeenstemming met het beoordelingsmodel;
 - 3.3 indien een andere prestatie is geleverd dan aangegeven in het beoordelingsmodel en deze is aantoonbaar vakinhoudelijk juist of gedeeltelijk juist worden scorepunten toegekend naar analogie van het beoordelingsmodel;
 - 3.4 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van eenzelfde prestatie.
- 4 Mocht tijdens het examen een hulpmiddel niet werken en dit is niet te wijten aan het verkeerd gebruik door de kandidaat dan mag dat geen invloed hebben op de beoordeling van de kandidaat. De kandidaat mag daar in tijd en scorepunten niet door benadeeld worden.
- 5 Indien de examinerator voor het begin van het examen meent dat in het examen of in het beoordelingsmodel een fout of onvolkomenheid zit, deelt hij dit onverwijld mee aan het College voor Toetsen en Examens.

Indien een vermeende fout of onvolkomenheid pas tijdens de afname blijkt, beoordeelt de examinerator het werk van de kandidaten alsof het examen en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid dan alsnog mededelen aan het College voor Toetsen en Examens.

Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve vaststelling van de normering van het examen rekening gehouden (zie ook 5 Berekening cijfer).

- 6 Als een onvolkomen prestatie in een onderdeel van het examen doorwerkt in een daaropvolgend gedeelte, mag alleen die onvolkomen prestatie en niet de verdere uitwerking daarvan worden aangerekend, tenzij daardoor het volgende gedeelte aanzienlijk wordt vereenvoudigd of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 7 Scorepunten worden met inachtneming van het correctievoorschrift toegekend op grond van de door de kandidaat geleverde prestaties voor iedere opdracht. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.

NB1 Het College voor Toetsen en Examens heeft de correctievoorschriften bij regeling vastgesteld. Het correctievoorschrift is een zogeheten algemeen verbindend voorschrift en valt onder wet- en regelgeving die van overheidswege wordt verstrekt. De corrector mag dus niet afwijken van het correctievoorschrift.

NB2 Het aangeven van de onvolkomenheden op het werk en/of het noteren van de behaalde scores bij de opdracht is toegestaan, maar niet verplicht. Evenmin is er een standaardformulier voorgeschreven voor de vermelding van de scores van de kandidaten.

3 Vakspecifieke regels

Voor dit examen zijn geen vakspecifieke regels vastgesteld.

4 Beoordelingsmodel

Het beoordelingsmodel bestaat uit twee delen: het beoordelingsschema (paragraaf 4.1) en de toelichting bij het beoordelingsschema (paragraaf 4.2).

- In de toelichting bij het beoordelingsschema staan de uitwerkingen van schriftelijke en ICT-opdrachten die niet in het beoordelingsschema opgenomen zijn.
- Bij een beoordelingsaspect waarbij de kandidaat aan aangegeven criteria moet voldoen om scorepunten toebedeeld te kunnen krijgen, alleen de te behalen punten toekennen indien de kandidaat aan ALLE criteria heeft voldaan.
- De nummers van de opdrachten die direct tijdens de afname van het examen beoordeeld worden, zijn onderstreept. De overige opdrachten kunnen na de afname beoordeeld worden.
- In het beoordelingsschema zijn vakjes opgenomen, waarin aangegeven kan worden of de kandidaat wel (vinkje ✓) of niet (streepje -) aan het criterium / de criteria heeft voldaan.
- Als in het beoordelingsschema bij een opdracht klokjes (⊕ of ⊖) zijn weergegeven, wordt bij die opdracht het werktempo handmatig beoordeeld. Achter de klokjes noteert u de begin- en eindtijd van iedere kandidaat.
- U vermeldt de score van de kandidaat bij een minitoets achter het bijbehorende opdrachtnummer in het beoordelingsschema samen met de letter van de variant. Hieronder is een voorbeeld opgenomen van een ingevuld beoordelingsschema voor een minitoets.

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	Kandidaatnummer				
			018	045	022	034	017
			naam van de kandidaat				
			Evert	José	Havah	Reinier	Hiske
ONDERDEEL A							
x	minitoets	10	8 ^a	6 ^b	7 ^c	5 ^a	7 ^b

Toelichting: kandidaat nr. 017 (Hiske) heeft variant b gemaakt en daarvoor 7 scorepunten behaald.

4.1 Beoordelingsschema

opdrachtnr.	omschrijving beoordelingsaspect	max. score	Kandidaatnummer					
			naam van de kandidaat					
	ONDERDEEL A							
1	minitoets	15						
2	meting lagertap nokkenas: • meetwaarde juist • conclusie juist	2 1 1						
3	meting ovaliteit hoofdlagertap krukas:							
	twee meetwaarden juist		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ovaliteit juist berekend		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	conclusie juist		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	per volledig juist aspect	1 3						
4	meting axiale speling krukas: meetwaarde en conclusie juist	1 1						
5	verwijderen en meten zuiger:							
	de zuiger juist verwijderd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste diameter zuiger en conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	juiste cilinderboring en conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	per juist aspect	1 3						
6a	monteren zuiger:							
⊕	Noteer hier de begintijd (van opdracht 6a) van iedere kandidaat.							
	de zuiger met het juiste gereedschap in het motorblok gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de drijfstanglagers juist gemonteerd en de lagertap op het juiste moment vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	gecontroleerd op soepel ronddraaien van de krukas met zuigers		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	per juist aspect	1 3						
⊕	Noteer hier de eindtijd (van opdracht 6a) van iedere kandidaat.							
	transport							

·pdp	omschrijving beoordelingsaspect	max.	Kandidaatnummer						
	transport								
6b	werktempo kandidaat: opdracht uitgevoerd binnen 10 minuten 2 opdracht uitgevoerd binnen 12 minuten 1 opdracht uitgevoerd in meer dan 12 minuten 0	2							
7	afronden opdracht: – de momentsleutel ontspannen – het meetgereedschap schoongemaakt – de werkplek opgeruimd alle aspecten juist 1	1							
8	beoordelen videofilm: 3 vragen en toelichting (zie 4.2) per juist antwoord en toelichting 1	3							
	ONDERDEEL B								
9	opzoeken gegevens: juiste onderdeelnummers radiator en thermostaat	1							
10	werkvolgordes verwijderen radiator en thermostaat: (zie 4.2) • volgorde verwijderen radiator volledig juist 1 • volgorde verwijderen thermostaat volledig juist 1	2							
11a	de radiator verwijderen: koelvloeistof afgetapt en opgevangen de slangen van de radiator juist verwijderd de elektrische aansluitingen juist verwijderd de bevestigingssteunen van de radiator juist verwijderd de radiator juist verwijderd de koelventilator en de thermoschakelaar juist verwijderd van de radiator 6 aspecten juist 2 5 of 4 aspecten juist 1 3 of minder aspecten juist 0	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11b	de thermostaat verwijderen: • de koelvloeistofslangen en de eventuele elektrische aansluitingen van het thermostaathuis juist verwijderd 1 • het thermostaathuis en de thermostaat juist verwijderd 1	2							
	transport								

·pdp	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
11c	de thermostaat monteren:							
	de juiste thermostaat gekozen en juist geplaatst		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	een nieuwe afdichting gemonteerd op een schone ondergrond		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	het thermostaathuis juist gemonteerd en vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de koelvloeistofslangen en de eventuele elektrische aansluitingen juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 of 2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
11d	de radiator monteren:							
	de koelventilator en de thermoschakelaar op de nieuwe radiator gemonteerd en juist vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de radiator en de bevestigingssteunen juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de elektrische aansluitingen en de slangen van de radiator juist gemonteerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
12	het koelsysteem vullen en ontluchten: • met de juiste koelvloeistof en tot het juiste niveau gevuld • het koelsysteem juist ontlucht	1 1						
13	het koelsysteem afgeperst en op lekkage gecontroleerd	1						
14	afronden opdracht: – vlekken op/in het voertuig verwijderd – de oude koelvloeistof juist afgevoerd – de werkplek opgeruimd							
	alle aspecten juist	1						
	ONDERDEEL C							
15	minitoets	15						
	transport							

opdr.	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
16	tekenen bedrading in schema: (zie 4.2)							
	twee mistlampen met controlelamp juist aangesloten op het relais		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	hoofdstroom en stuurstroom relais juist gezekeerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de stuurstroom in de massa geschakeld		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	per juist aspect	1	3					
17	lampen aansluiten op practicumboard:							
	twee mistlampen en controlelamp juist aangesloten op het relais		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	hoofdstroom en stuurstroom relais juist gezekeerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	stuurstroom juist geschakeld in de massa		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	per juist aspect	1	3					
18	metingen verlichting:	2						
	• juiste meetwaarde stuurstroom	1						
	• juiste meetwaarde hoofdstroom	1						
19	tekenen voltmeters V4-meting (zie 4.2):	2						
	4 meters juist getekend	2						
	3 of 2 meters juist getekend	1						
	1 meter juist getekend	0						
20a	uitvoeren metingen V1 t/m V4:	2						
	4 meetwaarden juist	2						
	3 of 2 meetwaarden juist	1						
	1 meetwaarde juist	0						
20b	juiste plaats van de storing genoteerd	1						
21	afronding opdracht:	1						
	– alle meetgereedschappen uitgezet en opgeruimd							
	– het practicumboard opgeruimd: de aangebrachte bedrading juist verwijderd en opgeborgen							
	beide aspecten juist	1						
	transport							

·pdp	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
	ONDERDEEL D							
22	controles startstelsysteem genoteerd:							
	accu		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contactsloot (spanning op aansluiting 50 tijdens het starten)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de startmotor testen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading en stekkerverbindingen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 controles juist genoteerd	2						
	3 of 2 controles juist genoteerd	1						
	1 controle juist genoteerd	0						
		2						
23a	uitvoering controles aan het startstelsysteem:							
	accu gecontroleerd met elektronische accutester en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contactsloot (aansluiting 50) gecontroleerd en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	startmotor getest en juiste conclusie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	bedrading en stekkerverbindingen gecontroleerd en juiste conclusie (geen spanning op aansluiting 50)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 controles juist	3						
	3 controles juist	2						
	2 controles juist	1						
	1 controle juist	0						
		3						
23b	juist reparatievoorstel: de bedrading repareren	1						
24	uitvoering repareren bedrading:							
	draad op juiste lengte gemaakt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de juiste AMP-stekkerverbinding aan de draad gemaakt en gelet op de isolatie bij de stekkerverbinding		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de draad juist gemonteerd en vastgezet		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	de werking van de startmotor gecontroleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	3						
	3 aspecten juist	2						
	2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
		3						
25	metingen startmotor:	3						
	• juiste startspanning gemeten	1						
	• juiste startstroom gemeten	1						
	• spanningsverlies op aansluiting 50 juist	1						
	transport							

pdp	omschrijving beoordelingsaspect	max.	kandidaatnummer					
	transport							
26	afronding opdracht: – vlekken op/in voertuig verwijderd – de werkplek opgeruimd beide aspecten juist	1						
27	testen losse startmotor:							
	de startmotor is verbonden met de massa		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spanning gezet op aansluiting 50		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spanning gezet op aansluiting 30		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	spanning gezet op aansluiting 30 en 50 tegelijk		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4 aspecten juist	2						
	3 of 2 aspecten juist	1						
	1 aspect juist	0						
	totaal	92						

4.2 Toelichting bij het beoordelingsschema

opdracht 8

correctiemodel vragen over videofilm (uitwerkbijlage 1):

1A Verwijdert de monteur de aftapplug op de juiste manier?

✓ *Nee*

Leg uit waarom.

Toelichting:

- want dat moet met een ringsleutel (of dopsleutel) (en niet met een steeksleutel).

1B En monteert hij de aftapplug weer op de juiste manier?

✓ *Ja*

Leg uit waarom.

Toelichting:

- want hij zet hem met de momentsleutel vast.

beide antwoorden (1A en 1B) en toelichtingen juist

1

2 Heeft de monteur bij het werk op zijn persoonlijke veiligheid gelet?

✓ *Nee*

Leg uit waarom.

Toelichting:

- want hij draagt een ring om zijn vinger.

1

3 Heeft de monteur bij het oliepeilen op de milieuvorschriften gelet?

✓ *Nee*

Leg uit waarom.

Twee toelichtingen:

- want hij gebruikt geen uitlaatgasafzuiging bij het starten van de motor
- want hij heeft de gemorste olie niet opgeruimd.

beide toelichtingen juist

1

Opmerking:

Als de kandidaat een ander antwoord heeft gegeven dat passend is en vakinhoudelijk juist, mag u dat antwoord goed rekenen. (Zie ook de Algemene regels onder 2.3.3.)

opdracht 10

correctiemodel werkvolgorde (gl_werkvolgorde.xlsm)

werkvolgorde	
geselecteerd:	<input type="text"/>
verwijderen radiator	
1	tap de koelvloeistof af
2	verwijder de slangen van de radiator
3	verwijder de elektrische aansluitingen.
4	verwijder de bevestigingssteunen van de radiator
5	verwijder de radiator
geselecteerd:	<input type="text"/>
verwijderen thermostaat	
1	verwijder de koelvloeistofslangen van het thermostaathuis
2	verwijder eventuele elektrische aansluitingen op het thermostaathuis
3	verwijder het thermostaathuis
4	verwijder de thermostaat

verwijderen radiator

Opmerking:

Als de kandidaat de werkzaamheden 2 en 3 heeft omgewisseld, deze toch juist rekenen.

verwijderen thermostaat

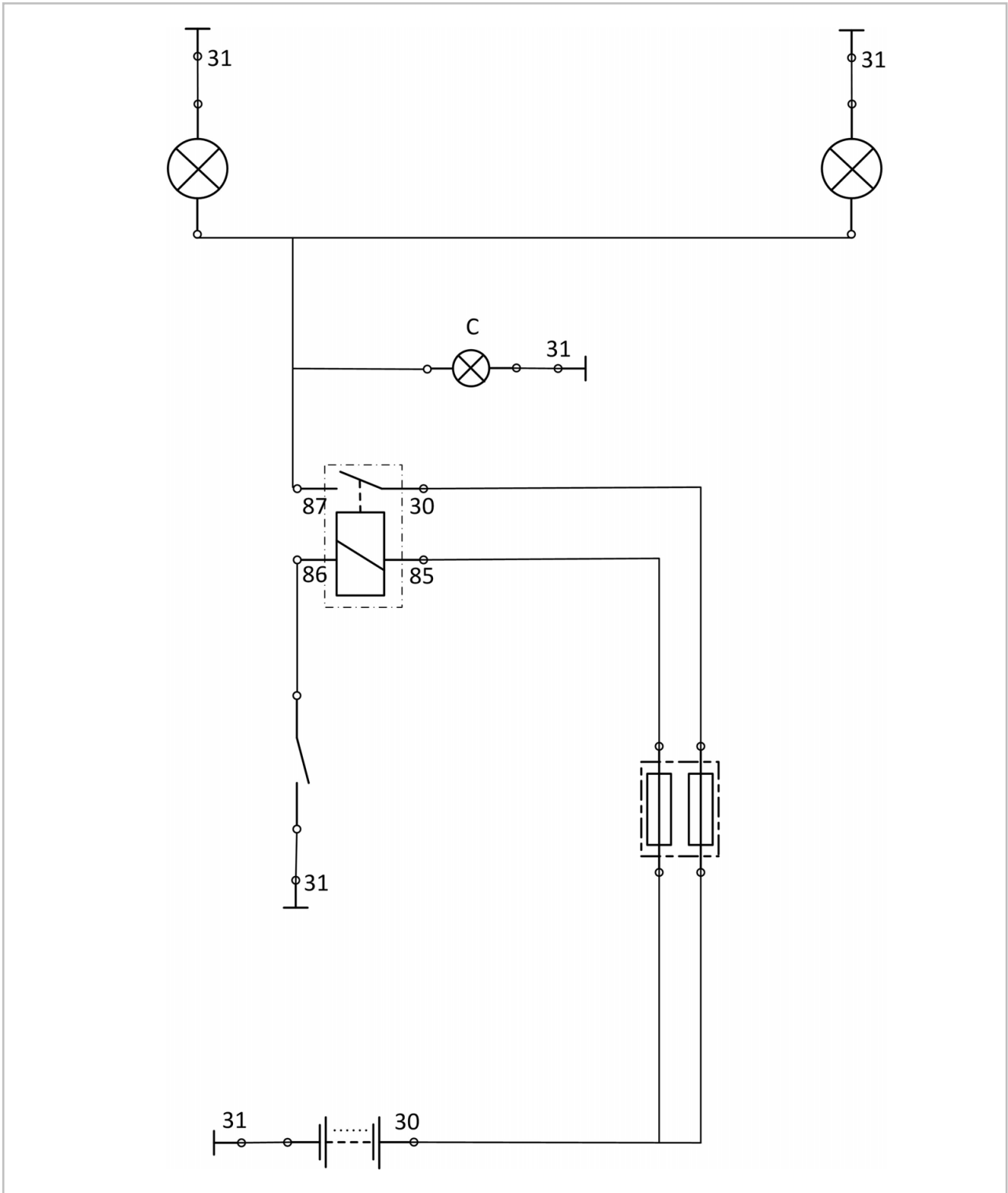
Opmerking:

Als de kandidaat de werkzaamheden 1 en 2 heeft omgewisseld, deze toch juist rekenen.

opdracht 16

correctiemodel tekenen bedrading: (uitwerkbijlage 2)

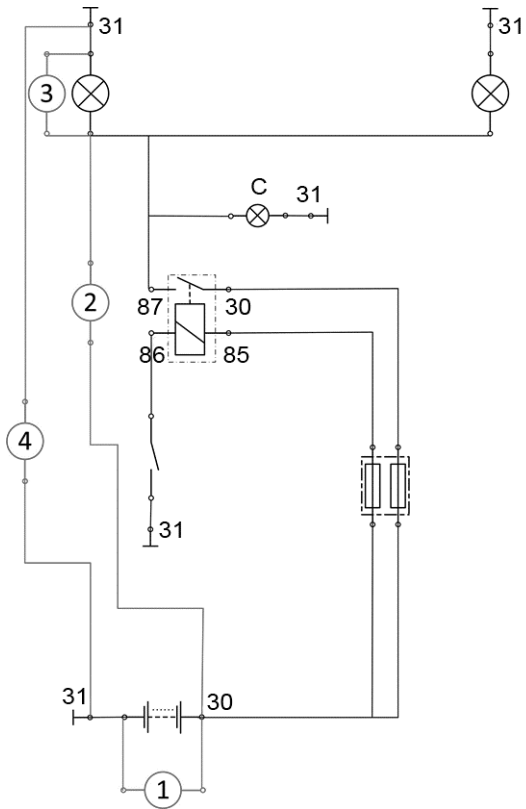
SCHEMA MISTLAMPEN



opdracht 19

correctiemodel tekenen voltmeters voor V4-meting (uitwerkbijlage 3)

COMPLEET SCHEMA MISTLAMPEN



5 Berekening cijfer

Het cijfer voor het cspe wordt als volgt verkregen.

De examiner en de tweede examiner stellen in onderling overleg de score vast.

Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.

De directeur stelt het cijfer voor het cspe vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer. Daartoe past de directeur de door het College voor Toetsen en Examens vastgestelde normeringsterm (N-term) toe.

De N-term wordt bekendgemaakt via Examenblad.nl op het tijdstip dat in de Septembermededeling is vermeld.

Het cijfer voor het cspe kan niet eerder aan kandidaten worden meegedeeld.

Op www.cito.nl → voortgezet onderwijs → centrale examens → normering staat een Excel-applicatie, waarin u de schaallengte (= de maximumscore van het cspe) en een door uzelf bedachte N-term kunt invullen.

U kunt dan zien welke cijfers uw kandidaten bij deze door uzelf ingevulde N-term zouden behalen. Hieraan kan geen enkel recht worden ontleend.

6 Inzenden scores

Let op: sommige praktische opdrachten moeten op meer aspecten beoordeeld worden.

Verwerk de scores van alle kandidaten per examiner in het programma WOLF.

Gebruik hierbij alleen de scores van vóór een eventuele herkansing.

Zend de gegevens uiterlijk op 18 mei naar Cito.